

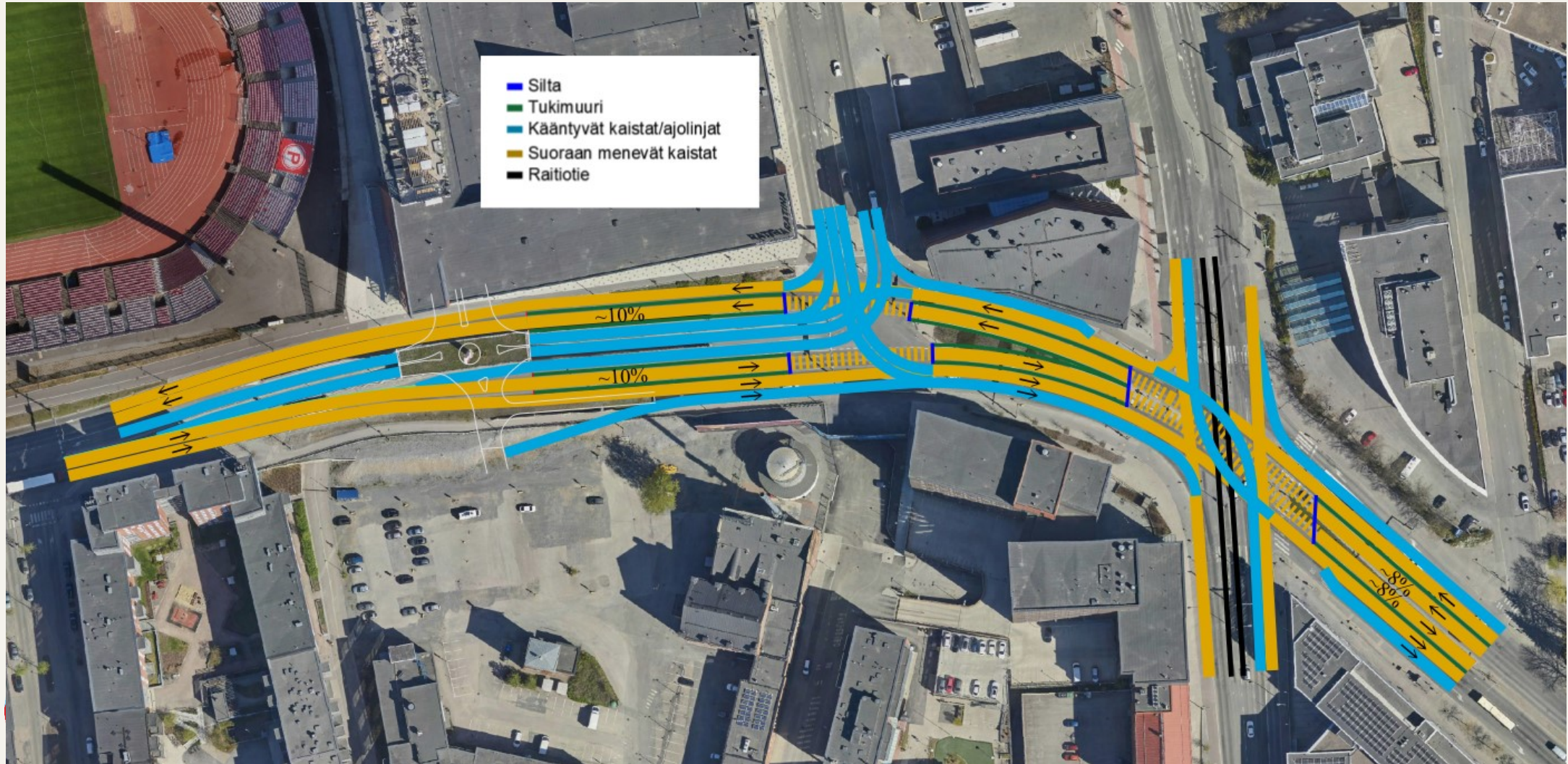
**Hatanpään valtatie ja  
Tampereen valtatie liittymä:  
Tampereen valtatie  
suuntainen ”pitkä” kaukalo +  
sillat**



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# Tampereen valtatieen suuntainen ”pitkä” kaukalo + sillat, periaatepiirros



# Tampereen valtatieen suuntainen ”pitkä” kaukalo + sillat, periaatepiirros

- Tampereen valtatieen toiset suoraan menevät kaistat alittavat kaukalo- ja siltarakenteilla Vuolteenkadun ja Hatanpään valtatieen liittymäalueet
  - Siltojen alikulkukorkeudet 4,6 metriä
- Ratkaisu tutkittu periaatetasolla, jolloin havaittiin seuraavat ongelmat:
  - **Kapeat yhden kaistan kaukalot ja ”tunnelit” aiheuttavat merkittävän turvallisuusriskin etenkin onnettomuus- ja häiriötilanteissa (pelastautuminen)**
  - Pituuskaltevuuden arvot 10% ylittävät suunnitteluohjeiden maksimiarvot 7%
    - Ratinan kauppakeskuksen maanalainen kiertoliittymä estää tasauksen laskun aloittamisen aiemmin lännen suunnasta
    - Matalammat siltojen alikulkukorkeudet (< 4,5m) **eivät hyväksyttäviä pelastusliikenteen kannalta**
  - Ajoneuvoliikenteen jakautuminen kääntyviin / suoraan meneviin tasossa/ suoraan meneviin kaukalossa aiheuttaa useita konfliktipisteitä, joka lisää onnettomuusriskiä
    - Ratkaisu normaaleista liikenneratkaisuista merkittävästi poikkeava



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA

# Tampereen valtatieen suuntainen ”pitkä” kaukalo + sillat, periaatepiirros

- Ongelmat jatkuu:
  - Ratinan kauppakeskuksen parkkihallin Viinikan suuntaan nouseva ”ramppi” vaatii merkittäviä muutoksia (purku + uudelleen rakentaminen)
  - Kääntyvien kaistojen järjestelyt sekavat Vuolteenkadun liittymäalueella
  - Ratkaisu merkittävästi kalliimpi muihin tutkittuihin vaihtoehtoihin nähden
  - Ratkaisu ei tue suunniteltua etelän puolen lisärakentamista
- Jalankulun- ja pyöräilyn ongelmat:
  - Kaukalaratkaisut vievät merkittävästi tilaa katupoikkileikkauksesta varsinkin Ratinan kauppakeskuksen kohdalla, jolloin jalankululle- ja pyöräilylle ei jää tilaa
  - Etelän puolen järjestelyt vaativat jalankulun ja pyöräilyn siltaratkaisuja

→ Ratkaisu ei hyväksyttävissä



**Tampereen  
Ratikka**

PIRKKALA // LINNAINMAA